DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 25 października 1950 Nr 30 Poz. 227—248

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

Część A.

Komunikacja kolejowa.

Sprawy taryfowe.

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 227 — z 14 października 1950 w sprawie zmiany Taryfy towarowej PKP dla linii normalnotorowych, część I B.

Poz. 228 — z 14 października 1950 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek towarowych dla Polsko - Radzieckiej bezpośredniej komunikacji kolejowej, część I (Sp. T. nr 150/206).

Poz. 229 — z 14 października 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz towarów między Polską a Szwecją i Norwegią przez Odrę - Trelleborg (Sp. T. nr 182).

Poz. 230 — z 14 października 1950 o zmianie zarządzenia w sprawie komunikacji towarowej Polska — Luksemburg w tranzycie przez Czechosłowację - Niemcy (Zach. Strefy Okupacyjne) oraz przez Czechosłowację - Niemcy (Zach. Strefy Okupacyjne) — Francję.

Poz. 231 — z 14 października 1950 o zmianie zarządzenia w sprawie komunikacji towarowej Polska — Turcja.

Poz. 232 — z 14 października 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy związkowej na przewóz towarów między stacjami PKP w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych (Sp. T. nr 156).

Poz. 233 — z 14 października 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji Środkowo - Europejskiej (Sp. T. nr 203).

Sprawy przewozowe.

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 234 — z 14 października 1950 w sprawie zmiany Taryfy towarowej kolei żelaznych (linie normalnotorowe), część I A.

Poz. 235 — z 14 października 1950 o zmianie zarządzenia w sprawie podwyższenia opłaty za przetrzymanie wagonów i zawieszenia przestawiania wagonów w okresie przewozów jesiennych.

Poz. 236 — z 14 października 1950 w sprawie opłat za podstawianie i zabieranie wagonów.

Poz. 237—245 — w sprawie zatwierdzenia zarządzeń DOKP i Dyrekcji WKD

Obwieszczenia.

1. Obwieszczenie w sprawie zakazu wywozu mienia ruchomego z obszaru Ziem Odzyskanych.
2. Potwierdzenie zarządzeń DGKP i DOKP.
3. Odwołanie zarządzeń DOKP.
4. Obwieszczenie DGKP w sprawie stawek opłat za najem placów i obiektów kolejowych.

Sprostowania.

Międzynarodowa taryfa kolejowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej Polska — Kraje Północne.

Część B.

Komunikacja drogowa.

Poz. 246 — Zarządzenie Ministra Komunikacji z 28 września 1950 o zatwierdzeniu Instrukcji o obsłudze technicznej pojazdów samochodowych.

Część C.

Komunikacja wodna śródlądowa.

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 247 — z 23 września 1950 w sprawie ustalenia wzorów zaświadczenia i oświadczenia o pochodzeniu drewna przeznaczonego do spławu oraz dokumentu podróży tratew.

Poz. 248 — z 3 października 1950 w sprawie ustalenia wzoru patentu retmańskiego.

DZIAŁ URZĘDOWY.

Część A.

KOMUNIKACJA KOLEJOWA.

Sprawy taryfowe.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 9) ustawy z 12 czerwca 1924 o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr 57, poz. 580), w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z 29 lutego 1928 (Dz. U. R. P. Nr 25, poz. 214), zarządzam, co następuje:

Poz. 227. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 14 października 1950 w sprawie zmiany Taryfy towarowej PKP dla linii normalnotorowych, część I B.

W Taryfie towarowej PKP dla linij normalnotorowych, część I B wprowadza się następujące zmiany:

W Dziale IV, § 27 „Opłata za przeekspediowanie przesyłek wagonowych“ zastępuje się nowym o brzmieniu następującym:

„§ 27.

Opłata za przeekspediowanie przesyłek wagonowych.

(§ 16 RPT)

1. Za przeekspediowanie przesyłki wagonowej, to znaczy za ponowne nadanie do przewozu za nowym listem przewozowym bez przeładowania, pobiera się następujące opłaty:
   1) od wagonu . . . . 10.000 zł,
   o ile przeekspediowanie zostało dokonane z innych przyczyn niż wymienione w pkt. 2)
   2) od wagonu . . . . 2.000 zł,
   o ile przeekspediowanie zostało dokonane z powodu:
      a) uszkodzenia zakładu, które wstrzymuje produkcję albo uszkodzenia bocznicy (urządzeń bocznicowych), uniemożliwiającego odbiór przesyłki, jeżeli wypadki te powstały nie wcześniej niż 48 godzin przed nadaniem przesyłki i zostały stwierdzone pisemnym oświadczeniem kierownictwa zakładu i Rady Zakładowej;
      b) uszkodzenia lub zepsucia towaru w drodze;
      c) zarazy, padnięcia poszczególnych sztuk itp. przy przewozie zwierząt żywych, jeżeli konieczność przeekspediowania została stwierdzona przez władze sanitarne;
      d) dokonania kontroli eksportowej lub standaryzacji towaru;
      e) stwierdzenia konieczności przeekspediowania przez ministerstwo, sprawujące nadzór nad jednostką dokonującą tego przeekspediowania.
2. Nie pobiera się opłat z ust. 1, o ile przeekspediowanie zostało dokonane:
   1) z powodu przekroczenia przez kolej terminu dostawy;
   2) na skutek wprowadzenia przez kolej specjalnych warunków przewozu na podstawie § 5 pkt. 6) Regulaminu Przewozów Towarowych;
   3) przy przesyłkach przybywających z zagranicy;
   4) przy przesyłkach eksportowych i tranzytowych przeekspediowanych w komunikacji między stacjami portowymi, położonymi na obszarze tego samego portu morskiego oraz między stacjami Gdańska i Gdyni, wymienionymi w Dz. I § 71 ust. 1 i 2, o ile przeekspediowania dokonano w czasie wolnym od postojowego;
   5) przy przewozie prywatnych wagonów próżnych lub ładownych.
3. W przypadku niemożności natychmiastowego stwierdzenia powodu reekspedycji pobiera się opłatę z ust. 1 pkt. 1), a po przedłożeniu odpowiednich dowodów różnicę zwraca się w drodze reklamacji“. 120

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1950.

Poz. 228. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 14 października 1950 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek towarowych dla Polsko - Radzieckiej bezpośredniej komunikacji kolejowej, część I.

W Rozdziale II, art. 2, § 1 (str. 4), dotychczasową nazwę stacji „Gerdauen" zmienia się na „Żeleznodorożnyj", a przy stacji granicznej Łosośna umieszcza się odnośnik „*)" i u dołu strony uwagę „*) czasowo nieczynne".

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 229. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 14 października 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz towarów między Polską a Szwecją i Norwegią przez Odrę Port — Trelleborg.

W Międzynarodowej Taryfie na przewóz towarów pomiędzy Polską a Szwecją i Norwegią przez Odrę Port — Trelleborg wprowadza się następującą zmianę:

W rozdziale A „Postanowienia regulaminowe" skreśla się postanowienie dodatkowe „Do art. 17 KMT. Opłacanie kosztów przewozu".

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 230. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 14 października 1950 o zmianie zarządzenia w sprawie komunikacji towarowej Polska — Luksemburg w tranzycie przez Czechosłowację — Niemcy (Zachodnie Strefy Okupacyjne) oraz przez Czechosłowację — Niemcy (Zachodnie Strefy Okupacyjne) — Francję.

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z 18 lutego 1950 w sprawie komunikacji towarowej Polska-Luksemburg w tranzycie przez Czechosłowację — Niemcy (Zachodnie Strefy Okupacyjne) oraz przez Czechosłowację — Niemcy (Zachodnie Strefy Okupacyjne) — Francję (Dz. T. i Z. K. nr 6, poz. 36) wprowadza się zmianę następującą:

W „Wykazie punktów granicznych otwartych dla komunikacji w pkt. A) i B) nazwę czechosłowacko - niemieckiego punktu granicznego „Mühlbach-Schirnding" zmienia się na „Cheb-Schirnding".

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 231. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 14 października 1950 o zmianie zarządzenia w sprawie komunikacji towarowej Polska — Turcja.

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z 18 lutego 1950 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Turcja (Dz. T. i Z. K. nr 6, poz. 43) wprowadza się następujące specjalne postanowienie dodatkowe:

„Do art. 35 K. M. T. Deklaracja wartości dostawy.

Deklarowanie wartości dostawy jest dopuszczalne tylko we frankach szwajcarskich".

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 232. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 14 października 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych, obowiązującej od 16 sierpnia 1950.

W Międzynarodowej taryfie związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych wprowadza się następujące zmiany:

W części I Rozdział F włącza się w porządku alfabetycznym niżej podane nazwy stacyj z danymi:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Abaujszantó	Hidasnémeti Leluchów	— —	35	117	811	Hidasnémeti Leluchów	—	35	117	797
Badacsonytomaj	Szob Cieszyn		264	312	633	Szob Lubawka	—	264	492	405
Bicske	Szob Cieszyn	—	132	312	633	Szob Lubawka	—	132	492	405
Eger	Bánréve Cieszyn	—	85	303	633	Bánréve Chałupki		85	344	548
Gyöngyös	Somosköujfalu Cieszyn	—	101	268	633	Somosköujfalu Chałupki		101	309	548
Hajdunanas	Hidasnémeti Leluchów	—	151	117	811	Bánréve Chałupki	—	159	344	548
Kalocsa	Szob Cieszyn	—	212	312	633	Szob Lubawka		212	492	405
Mád	Hidasnémeti Leluchów		50	117	811	Hidasnémeti Leluchów		50	117	707
Mohács	Szob Cieszyn	—	382	312	633	Szob Lubawka	—	382	492	405
Mór	Szob Cieszyn	—	192	312	633	Szob Lubawka	—	192	492	405
Orosháza	Somosköujfalu Cieszyn	—	249	268	633	Somosköujfalu Chałupki	—	249	309	548
Putnok	Bánréve Cieszyn	—	8	303	633	Bánréve Chałupki	—	8	344	548
Szekszárd	Szob Cieszyn	—	239	312	633	Szob Lubawka	—	239	492	405
Szentes	Somosköujfalu Cieszyn	—	211	268	633	Somosköujfalu Chałupki		211	309	548
Tapolca	Szob Cieszyn		281	312	633	Szob Lubawka	—	281	492	405
Tokaj	Hidasnémeti Leluchów	—	88	117	811	Bánréve Chałupki	—	103	344	548
Villány	Szob Cieszyn	—	357	312	633	Szob Lubawka	—	357	492	405

Zarządzenie niniejsze obowiązuje od 1 października 1950.

Poz. 233. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 14 października 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych 1) we wzajemnej komunikacji bezpośredniej między Polską, Czechosłowacją, Austrią, Węgrami, Rumunią, Jugosławią i Bułgarią, 2) między Norwegią i Szwecją, z jednej strony, oraz Austrią, Węgrami, Rumunią, Jugosławią i Bułgarią, z drugiej strony, w tranzycie przez Polskę i Czechosłowację.

W Międzynarodowej taryfie na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji Środkowo - Europejskiej wprowadza się zmianę następującą:

w części II, rozdziale B, (str. 18) ust. 3, punkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) Ulga wynosi:
— na liniach kolei austriackich 20%,
— na liniach innych kolei 30% od opłaty normalnej użytej klasy i pociągu.
Dzieci od lat 4 do 10 przewozi się za połowę opłaty ulgowej.
Przy obliczaniu minimalnej liczby osób dwoje dzieci liczy się za jedną osobę dorosłą.“

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie od 1 listopada 1950.

MINISTER KOMUNIKACJI
J. Rabanowski.

SPRAWY PRZEWOZOWE.

Poz. 234. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 14 października 1950 w sprawie zmiany Taryfy towarowej kolei żelaznych (linie normalnotorowe), Część I A.

W Taryfie towarowej kolei żelaznych (linie normalnotorowe), Część I A, w § 5 pkt. 6 wprowadza się nowy przepis wykonawczy o następującym brzmieniu:

„Przep. Wyk. II. Na podstawie § 5 pkt. 6 lit. d) regulaminu przewozu kolej może przy przesyłkach przeznaczonych do miejscowości obsługiwanych przez kilka stacji kierować przesyłki do jednej z tych stacji według swego uznania, jeżeli interes publiczny lub konieczności eksploatacyjne tego wymagają. Opłatę za przewóz w takich przypadkach kolej pobiera za odległość taryfową od stacji nadania do stacji wyładowania przesyłki na zasadach ogólnych“.

Dotychczasowy przepis wykonawczy otrzymuje oznaczenie „I“.

Zarządzenie niniejsze obowiązuje od 10 października 1950.

Poz. 235. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 14 października 1950 o zmianie zarządzenia w sprawie podwyższenia opłaty za przetrzymywanie wagonów i zawieszenia przestawiania wagonów w okresie przewozów jesiennych.

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z 9 sierpnia 1950 w sprawie podwyższenia opłaty za przetrzymywanie wagonów i zawieszenia przestawiania wagonów w okresie przewozów jesiennych (Dz. T. i Z. K. nr 22, poz. 190) w wierszu drugim słowa „od 1 września“ zmienia się na „od 10 września“.

Zarządzenie niniejsze obowiązuje od 10 września 1950.

Poz. 236. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 14 października 1950 w sprawie opłat za podstawianie i zabieranie wagonów.

W Ogólnych warunkach utrzymania i eksploatacji bocznik kolejowych i wzoru rejestru bocznic (Dz. T. i Z. K. z 1947 nr 13, poz. 86), w § 16 „Opłata za podstawianie i zabieranie wagonów" punkt A I, w brzmieniu zarządzenia Ministra Komunikacji z 9 marca 1950 (Dz. T. i Z. K. nr 8, poz. 64), zastępuje się nowym o brzmieniu następującym:

„A I Na kolejach normalnotorowych za pierwszy kilometr:

na podstawianie lub zabranie		1	wagonu	270 zł
„ „	naraz	2	wagonów	510 „
„ „	„	3	„	720 „
„ „	„	4	„	900 „
„ „	„	5	„	1050 „
„ „	„	6—10	„	po 195 zł od wagonu.

Za podstawienie lub zabranie naraz więcej niż 10 wagonów, oprócz należnej za 10 wagonów opłaty, wynoszącej 1.950 zł, za każdy następny wagon po 165 zł, a za podstawienie lub zabranie naraz więcej niż 15 wagonów, oprócz należnej za 15 wagonów opłaty, wynoszącej 2775 zł, za każdy następny wagon po 135 zł. Powyższe opłaty pobiera się o połowę zmniejszone za rozpoczęty drugi i rozpoczęty każdy następny kilometr.“

Zarządzenie obowiązuje od 1 lipca 1950.

Poz. 237. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 29 sierpnia 1950 o zatwierdzeniu zarządzenia Dyrekcji Warszawskich Kolei Dojazdowych w sprawie skrócenia terminu wolnego od postojowego na kolei Rogowskiej.

Zatwierdzam zarządzenie Dyrekcji Warszawskich Kolei Dojazdowych z 21 sierpnia 1950 w sprawie skrócenia aż do odwołania terminu wolnego od postojowego na Kolei Rogowskiej do 3 godzin.

Poz. 238. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 30 września 1950 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Olsztynie w sprawie skrócenia terminu wolnego od postojowego na kolejach wąskotorowych.

Zatwierdzam zarządzenie DOKP w Olsztynie z 22 września 1950 w sprawie skrócenia terminu wolnego od postojowego na kolejach wąskotorowych tej Dyrekcji do 3 godzin w okresie od 1 października do 30 listopada 1950.

Poz. 239. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 30 września 1950 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Gdańsku w sprawie skrócenia terminu wolnego od postojowego na kolejach wąskotorowych.

Zatwierdzam zarządzenie DOKP w Gdańsku z 22 września 1950 w sprawie skrócenia od 1 października 1950 aż do odwołania terminu wolnego od postojowego na kolejach wąskotorowych tej Dyrekcji do 4-ch godzin.

Poz. 240. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 12 września 1950 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Krakowie w sprawie skrócenia terminu wolnego od postojowego na kolei wąskotorowej Przeworsk Wąsk. — Dynów.

Zatwierdzam zarządzenie DOKP w Krakowie z 3 września 1950 w sprawie skrócenia od 5 września 1950 aż do odwołania terminu wolnego od postojowego na kolei wąskotorowej Przeworsk Wąsk. — Dynów do 3-ch godzin.

Poz. 241. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 28sierpnia 1950 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Warszawie w sprawie podwyższenia składowego na st. Warszawa Wschodnia.

Zatwierdzam zarządzenie DOKP w Warszawie z 21 sierpnia 1950 w sprawie podwyższenia z natychmiastową ważnością aż do odwołania opłaty za przechowanie przesyłek drobnych na st. Warszawa Wschodnia do 400 zł.

Poz. 242. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 29 września 1950 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Katowicach w sprawie podwyższenia składowego na niektórych stacjach.

Zatwierdzam zarządzenie DOKP w Katowicach z 19 września 1950 w sprawie podwyższenia od 22 września 1950 aż do odwołania opłaty za przechowanie przesyłek do 200 zł na stacjach: Bielsko, Cieszyn, Biała Krakowska, Katowice, Bytom, Chebzie, Hajduki, Chorzów, Zabrze, Gliwice, Sosnowiec Płn., Sosnowiec Płd., Zawiercie i Dąbrowa Górnicza.

Poz. 243. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 15 września 1950 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Warszawie w sprawie podwyższenia składowego na st. Warszawa Gdańska.

Zatwierdzam zarządzenie DOKP w Warszawie z 7 września 1950 w sprawie podwyższenia z dniem 8 września 1950 aż do odwołania opłaty za przechowanie przesyłek na st. Warszawa Gdańska do 100 zł.

Poz. 244. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 1 września 1950 o zatwierdzeniu zarządzenia Dyrekcji Warszawskich Kolei Dojazdowych o podwyższeniu postojowego na linii Grójeckiej i Wilanowskiej.

Zatwierdzam zarządzenie Dyrekcji Warszawskich Kolei Dojazdowych z 25 sierpnia 1950 w sprawie podwyższenia z natychmiastową ważnością aż do odwołania opłaty za przetrzymanie wagonów na linii Grójeckiej i Wilanowskiej do 300 zł.

Poz. 245. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 22 września 1950 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Poznaniu w sprawie podwyższenia składowego na st. Poznań.

Zatwierdzam zarządzenie DOKP w Poznaniu z 15 września 1950 w sprawie podwyższenia z natychmiastową ważnością aż do odwołania opłaty za przechowanie przesyłek drobnych na st. Poznań do 50 zł.

MINISTER KOMUNIKACJI
J. Rabanowski

OBWIESZCZENIA.

1. **Obwieszczenie w sprawie zakazu wywozu mienia ruchomego z obszaru Ziem Odzyskanych.**

W rozporządzeniu Ministra Ziem Odzyskanych z 17 lutego 1948 (przedruk w Dz. T. i Z. K. nr 11, obw. 1), w brzmieniu rozporządzenia Ministra Ziem Odzyskanych z 14 września 1948 (przedruk w Dz. T. i Z. K. z 1949 nr 2, obw. 1), zarządzenie Prezydium Rady Ministrów z 4 lipca 1950 wprowadza następującą zmianę:

W § 2 pkt. 1 zastępuje się nowym o brzmieniu następującym: „właściwymi dla udzielania zezwoleń na wywóz ruchomości z terenów Ziem Odzyskanych są Prezydia Wojewódzkich Rad Narodowych działające poprzez Wydziały Społeczno - Administracyjne, Oddziały Spraw Społecznych na terenie województw: Katowickiego, Opolskiego, Wrocławskiego, Zielonogórskiego, Szczecińskiego, Koszalińskiego, Gdańskiego, Olsztyńskiego i Białostockiego, jeżeli wydanie zezwolenia według niniejszego rozporządzenia nie należy do władz innych".

2. **Potwierdzenie zarządzeń DGKP i DOKP.**

Na podstawie § 5 pkt. 6 RPT i § 23 pkt. 4 RPO potwierdza się zarządzenia:

1) DGKP z 18 i 26 sierpnia 1950 w sprawie wszystrzymania od 20 sierpnia do 1 września 1950 przyjmowanie do przewozu przesyłek w komunikacji bezpośredniej ze Szwecją przez Trelleborg, z wyjątkiem przesyłek zagranicznych w tranzycie,

2) DOKP w Lublinie z 19 sierpnia 1950 w sprawie zmiany zarządzenia z 13 sierpnia 1950 (Dz. T. i Z. K. nr 24, obw. 1, pkt. 19) i uchylenia zakazu przyjmowania przesyłek na kolej Zwierzyniecką oraz dopuszczenia do przewozu na kolej Jędrzejowską przesyłek wagonowych z przeładowaniem tylko w Kocmyrzowie po uprzednim ostemplowaniu listów przewozowych przez DOKP w Lublinie z oznaczeniem terminu ich ważności, z wyjątkiem przesyłek wojskowych i węgla,

3) DOKP w Olsztynie z 24 sierpnia 1950 w sprawie zawieszenia z dniem 29 sierpnia 1950 aż do odwołania przewozu towarów i osób na liniach Ełk Wąsk. — Turowo i Laski Małe— Zawady Tworki Ełckiej Kolei Wąskotorowej,

4) DOKP w Katowicach z 28 sierpnia 1950 w sprawie wstrzymania aż do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych cegły, żwiru, węgla i miału węglowego do st. Biała Krakowska,

5) DOKP w Łodzi z 28 sierpnia 1950 w sprawie wstrzymania od 29 sierpnia do 2 września 1950 przyjmowania do przewozu wszelkich przesyłek do stacji Krzewie Wąskie, Milonice, Walew, Koryta, Topola, Borki Łęczyckie, Sierpów Wąski, Wróblew, Ozorków Centralny i Ozorków Miasto oraz przewozu w tym czasie podróżnych na odcinku Ozorków Centralny — Krośniewice z przesiadaniem,

6) DOKP w Lublinie z 24 sierpnia 1950 w sprawie odwołania zarządzenia z 13 sierpnia 1950 (pkt. 2) i ograniczenia z natychmiastową ważnością aż do odwołania nadawania przesyłek na wszystkich stacjach PKP w komunikacji bezpośredniej z kolejami Jędrzejowskimi, z wyjątkiem przesyłek wymienionych w tym zarządzeniu,

7) DOKP w Lublinie z 31 sierpnia 1950 w sprawie odwołania z dniem 1 września 1950 zarządzenia z 24 sierpnia 1950 (pkt. 6) i ograniczenia z dniem tym przyjmowania przesyłek do przewozu w bezpośredniej komunikacji z koleją Jędrzejowską z przeładowaniem w Jędrzejowie i Charsznicy, z wyjątkiem przesyłek wymienionych w tym zarządzeniu,

8) DOKP w Lublinie z 31 sierpnia 1950 w sprawie odwołania z dniem 1 września 1950 zarządzenia z 3 sierpnia 1950 (Dz. T. i Z. K. nr 24, obw. 1, pkt. 18) i wstrzymania z dniem tym aż do odwołania przyjmowanie do przewozu osób, bagażu, poczty, przesyłek ekspresowych i towarowych od wszystkich stacji PKP z przeznaczeniem do stacji Odonów, Nagórzany, Ksawerówka, Kościelec Wąski, Stągniowice, Szreniawa Miechowska, Proszowice, Posądza, Biurków, Zielona Wąsk. i Kocmyrzów Wąski oraz odwrotnie, przy czym przewóz do pozostałych stacji kolei Jędrzejowskiej może odbywać się przez punkt przeładunkowy w Charsznicy i Jędrzejowie,

9) DOKP we Wrocławiu z 2 września 1950 w sprawie wstrzymania na czas od 7 do 9 września 1950 roku pociągów na linii Węgliniec — Horka,

10) DOKP w Poznaniu z 5 września 1950 w sprawie wstrzymania z dniem 7 września 1950 na okres około 10-ciu dni ruchu pociągów na odcinku Chyrzyno - Kostrzyń linii Głogów — Szczecin.

3. **Odwołanie zarządzeń DOKP.**

1) DOKP w Olsztynie odwołała z dniem 26 września 1950 zarządzenie swe z 24 sierpnia 1950 w sprawie zawieszenia przewozu towarów na liniach Ełk Wąsk. — Turowo i Laski Małe — Zawady Tworki Ełckiej kolei wąskotorowej,

2) DOKP w Warszawie odwołała z dniem 28 sierpnia 1950 zarządzenie swe z 14 sierpnia 1950 w sprawie wstrzymania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych z przeznaczeniem do st. Warszawa Główna Towarowa (Dz. T. i Z. K. nr 24, obw. 1, pkt. 21),

3) DGKP odwołała z dniem 29 sierpnia 1950 zarządzenie swe z 26 sierpnia 1950 w sprawie wstrzymania przyjmowania do przewozu przesyłek w komunikacji bezpośredniej ze Szwecją przez Trelleborg (obw. 1, pkt. 1),

4) DOKP w Katowicach odwołała z dniem 22 września 1950 zarządzenia swe z 19 stycznia 1950, z 10 grudnia 1949 i z 29 kwietnia 1950 w sprawie podwyższenia składowego na stacjach Gliwice, Chebzie i Bielsko (Dz. T. i Z. K. z 1950 nr 8, poz. 69 i 75 oraz nr 16, poz. 136).

4. Dyrekcja Generalna K. P. podaje do wiadomości, że stosownie do decyzji Ministra Komunikacji z 30 grudnia 1948 obowiązują na rok 1950 następujące stawki opłat za najem placów i innych obiektów kolejowych:

1) dla stacyj kol.: Gdańsk, Gdynia, Gliwice, Katowice, Kraków, Łódź, Poznań, Warszawa i Wrocław zł 6.00 za 1 m² miesięcznie
2) dla stacyj I klasy „ 4.80 „ „
3) dla stacyj II klasy „ 4.00 „ „
4) dla stacyj III klasy „ 3.20 „ „
5) dla stacyj IV klasy „ 2.40 „ „
6) dla stacyj V klasy „ 1.60 „ „

przy czym, za najem ramp, piwnic, strychów itp. obowiązuje pięciokrotna, za magazyny — dziesięciokrotna wyżej wyszczególnionych stawek oraz zgodnie z zarządzeniem DGKP z dn. 25 stycznia 1950 za najem kolejowych wag wozowych — 12.000 zł miesięcznie i kolejowych wag bydlęcych — 3.000 zł miesięcznie.

SPROSTOWANIA.

W Międzynarodowej taryfie kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji między Polską i Czechosłowacją a Danią, Norwegią i Szwecją, w tabeli opłat dla komunikacji ze Szwecją (str. 33), w relacji Ostersund C, opłatę za przejazd w klasie 2-giej prostuje się ze 123.80 na 123.30 koron szwedzkich.

C z ę ś ć B.

KOMUNIKACJA DROGOWA.

Poz. 246. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 28 wrzenia 1950 o zatwierdzeniu Instrukcji o obsłudze technicznej pojazdów samochodo-wych.

§ 1.

Na podstawie art. 1 i art. 2 pkt. 9) zdanie pierwsze dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R.P. Nr 7, poz. 58) zatwierdzam **„Instrukcję o obsłudze technicznej pojazdów mechanicznych"**, stanowiącą oddzielny załącznik do niniejszego zarządzenia. Załącznik ten, w formie broszury, jest do nabycia w „Wydawnictwach Komunikacyjnych", Warszawa, ul. Kazimierzowska 52.

§ 2.

Postanowienia „Instrukcji o obsłudze technicznej pojazdów samochodowych" obowiązują następujących użytkowników pojazdów samochodowych: władze i urzędy państwowe, przedsiębiorstwa państwowe i pod zarządem państwowym, przedsiębiorstwa państwowo - spółdzielcze, centrale spółdzielczo - państwowe, centrale i związki spółdzielcze, spółdzielnie, związki, stowarzyszenia i korporacje publiczne oraz inne instytucje użyteczności publicznej, korzystające z dotacji lub subwencji państwowego budżetu, spółki prawa cywilnego i handlowego, w których Skarb Państwa, przedsiębiorstwa państwowe, albo osoby prawne prawa publicznego posiadają udział wynoszący ponad 50% kapitału zakładowego, jak również przedsiębiorstwa działające na podstawie zezwoleń lub koncesji na zarobkowy przewóz osób i towarów, z wyjątkiem użytkowników pojazdów samochodowych należących do władz i oddziałów wojskowych.

§ 3.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI
J. Rabanowski

Część C.

KOMUNIKACJA WODNA ŚRÓDLĄDOWA.

Poz. 247. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 23 września 1950 w sprawie ustalenia wzorów zaświadczenia i oświadczenia o pochodzeniu drewna, przeznaczonego do spławu oraz dokumentu podróży tratew.

Na podstawie § 12 rozporządzenia Ministra Komunikacji z 28 czerwca 1950 w sprawie dokumentów podróży tratew polskich (Dz. U. R. P. nr 31, poz. 287), zarządzam co następuje:

§ 1.

Zaświadczenie o pochodzeniu drewna przeznaczonego do spławu sporządza się na papierze formatu A 5 według wzoru Nr 1 (załącznik Nr 1.)

§ 2.

Oświadczenie o pochodzeniu drewna, przeznaczonego do spławu sporządza się na papierze formatu A 5 według wzoru Nr 2 (załącznik Nr 2).

§ 3.

1. Dokument podróży tratew sporządza się w dwóch egzemplarzach na papierze frmatu A 4 według wzoru Nr 3 (załącznik Nr 3).
2. Jeden egzemplarz otrzymuje kierownik tratwy (retman), drugi zaś zatrzymuje w swych aktach władza żeglugowa, która wydała dokument.

§ 4.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI
J. Rabanowski.

Nadleśnictwo (Rejon) Lasów Państwowych
PAŃSTWOWY ZARZĄD WODNY
w . . . .
dn. . . . . 195 . . r.

Załącznik nr 1 do zarządzenia Ministra Komunikacji z 23 września 1950 (Dz. T. i Z. K. nr 30, poz. 247).

WZÓR Nr 1.

Zaświadczenie o pochodzeniu drewna przeznaczonego do spławu.

Nadleśnictwo (Rejon) Lasów Państwowych w . . . .
zaświadcza, że . . . .
(nazwa firmy i jej siedziby lub imię, nazwisko i adres właściciela drewna)

jest właścicielem niżej wyspecyfikowanego drewna, pochodzącego z wyrębu w . . . .
. . . . .i przeznaczonego do spławu z . . . . .
. . . . do . . . .

Rodzaj drewna:
Sortyment drewna:
Objętość masy drewna . . . . . .

. . . .
(Podpis Kierownika Nadleśnictwa (Rejonu)
Pieczęć:

Przedsiębiorstwo Państwowe „PAGED"
Państwowa Centrala Drzewna
Oddział w . . . .
dnia . . . . 195 . . r.

Załącznik nr 2 do zarządzenia Ministra Komunikacji z 23 września 1950 (Dz. T. i Z. K. nr 30, poz. 247).

WZÓR Nr 2.

Oświadczenie o pochodzeniu drewna przeznaczonego do spławu.

Przedsiębiorstwo Państwowe „PAGET" Oddział w . . . . . . oświadcza, że jest właścicielem (dysponentem) niżej wyspecyfikowanego drewna, pochodzącego z wyrębu w . . . .
i przeznaczonego do spławu z . . . . do . . . .

Rodzaj drewna:
Sortyment drewna:
Objętość masy drewna

Podpis Kierownika Oddziału.
Pieczęć.

Załącznik Nr. 3 do zarządzenia Ministra Komunikacji z 23 września 1950 r. (Dz. T. i Z. K. nr 30, poz. 247).

PAŃSTWOWY ZARZĄD WODNY
w . . . .
dnia . . . . 195 . . . r.

WZÓR Nr 3.

Dokument podróży tratew Nr . . . .
na jednorazowy spław tratwy (partii tratew).

Nr tratwy	Rodzaj spławianego drzewa	Sortyment	Ilość tafli	Największe wymiary tratwy: długość m	szerokość m	Powierzchnia m²

Stanowiącej własność: . . . .
(imię, nazwisko i adres)

i kierowanej przez . . . .
(imię, nazwisko i adres retmana)

posiadającego patent retmański Nr . . . . wydany dnia . . . . 19 . . . r.

przez . . . .

z miejscowości: . . . . na rzece . . . .

do miejsowości: . . . . na rzece . . . .

Rozpoczęcie spławu powinno nastąpić dnia . . . . 19 . . . . r.

. . . .
podpis właściciela lub kierownika tratwy odpowiedzialnego za zgłoszone do dokumentu dane

. . . .
(podpis władzy żeglugowej)

Pieczęć władzy żeglugowej.

Uwaga: Dokument podróży powinien być stale przechowywany na tratwie i okazywany na żądanie organów władzy żeglugowej. Kierownik tratwy (retman) obowiązany jest po ukończeniu podróży, na którą opiewa dokument podróży, zwrócić dokument podróży organowi władzy żeglugowej pierwszej instancji, w której rejonie znajduje się końcowy punkt podróży tratwy.

Poz. 248. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 3 października 1950 w sprawie ustalenia wzoru patentu retmańskiego.

Na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Komunikacji z 29 sierpnia 1950 w sprawie patentów retmańskich (Dz. U. R. P. nr 41, poz. 370) zarządzam co następuje:

§ 1.

1. Patent retmański sporządza się w dwóch egzemplarzach na papierze jasno zielonym formatu A 4 według wzoru, stanowiącego załącznik niniejszego zarządzenia.
2. Jeden egzemplarz patentu zatrzymuje w swych aktach władza żeglugowa, która patent wydała.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI
wz. **Z. Balicki**

Załącznik do zarządzenia Ministra Ko
munikacji z 3 października 1950
(Dz. T. i Z. K. nr 30, poz. 248).

PAŃSTWOWY ZARZĄD WODNY
w . . . .
Nr . . . . .

Miejsce
na fotografię
4 x 6 cm.

RZECZPOSPOLITA POLSKA

Godło Państwa

PATENT RETMAŃSKI

Ob. . . . .
(nazwisko i imię)

urodzony w . . . . dnia . . . . 19 . . . . r,

uprawniony jest do samodzielnego kierowania tratwami.

. . . . dnia . . . . 19 . . . . r,

(pieczęć)

(podpis władzy żeglugowej)

Wydawnictwo: Ministerstwo Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego nr 4. Telefon wewn.: Redakcji nr 1425, Administracji nr 337.

Warunki Prenumeraty: kwartalnie 400 zł, półrocznie 700 zł, rocznie 1200 zł. Pojedyńcze egzemplarze w cenie zł 60 są do nabycia w Administracji Wydawnictw i Składnicach Taryfowych DOKP.

Druk. Zakłady Graf. PKP w Warszawie. Nakład 10.700 — Zam. Nr. 745, przyjęto 17.X.50, wykonano 24.X.50. B-128286.